

MOTUL GEAR COMPETITION

SAE 75W-140

KURZBESCHREIBUNG

MOTUL GEAR FF COMPETITION ist ein vollsynthetisches Racing-Getriebeöl für extrem beanspruchte Schaltgetriebe und integrierter Differentialsperre sowie hochbelastete Hinterachsantriebe mit und ohne Differentialsperre.

EXKLUSIVE MOTUL-TECHNOLOGIE. Getestet und erprobt im Langstreckenrennsport: 24H Le Mans, Japanische GT-Meisterschaft in HEWLAND und X-TRAC Getrieben.

SPEZIFIKATIONEN / STANDARDS

NORMEN: SAE 75W-140
API GL 5

BESONDERE VORTEILE

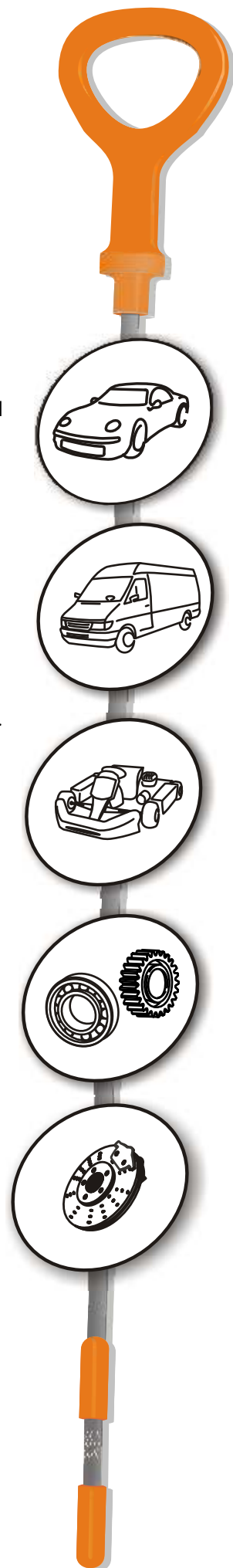
- Leichtes, komfortables Schalten auch bei sehr niedrigen Temperaturen.
- Nahezu kein Scherverlust dadurch wird auch unter Extrembeanspruchung (hohe Drehzahl, hohes Drehmoment, hohe Temperatur) stabile Viskosität mit optimalem Verschleißschutz für eine lange Lebensdauer garantiert.
- Es ist hochtemperaturstabil mit einem extrem hohen Druckaufnahmevermögen und ist besonders für den Rennsport geeignet.
- Sehr hohes Druckaufnahmevermögen garantiert eine optimale Getriebeschmierung und auch Kühlung bei hohen Temperaturen, speziell für Fahrzeuge mit moderner Kompaktbauweise. Besonders zu empfehlen für drehmomentstarke Antriebe.
- Excellenter Verschleißschutz, hervorragender Fahrkomfort und optimale Sperwirkung.
- Besondere Zusätze schützen das Getriebe selbst bei extrem hohen Drücken.
- Senkt die Reibung und verhindert Verschleiß.

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE	75W-140
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,903
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	24,7 mm ² /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	170 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	178
Stockpunkt	ASTM D 97	-36°C
Flammpunkt	ASTM D 92	212°C

LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12 x 1l-Dose, 20 l-Kanister



09/10

MOTUL